

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

<https://pgsi.nt-rt.ru/> || [png@nt-rt.ru](mailto:png@nt-rt.ru)

## Мотонасосная установка МНУГ-20/ МНУГ-60/ МНУГ-80



### Описание МНУГ-20М

Мотонасосная установка для перекачки горючего производительностью 20 куб.м/ч.

### НАЗНАЧЕНИЕ

Установка предназначена для перекачки горючего на полевых складах, затаривания горючего и зачистки резервуаров.

### РАЗРАБОТКА, ПРОИЗВОДСТВО

Принята на вооружение в 1986 году.

### МОДИФИКАЦИИ

...

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Ее оборудование смонтировано на съемной раме, закрепленной на раме одноосного автомобильного прицепа УАЗ-8109 (1-П-0,5). Под металлическим капотом в моторном отделении размещены:

- силовой агрегат: стационарный двигатель УД-25Г (карбюраторный, 2-цилиндровый, 4-тактный, воздушного охлаждения) и раздаточная коробка, прикрепленная к двигателю для передачи крутящего момента от двигателя к насосу, генератору и датчику тахометра-ра;
- аккумулятор;
- электрооборудование: генератор, стартер и светильники;
- приборный щит, на котором размещены: указатель тахометра, амперметр для контроля тока заряда аккумулятора, выключатели освещения, кнопка включения стартера, розетка для переносного светильника и лампа освещения приборного щита.

В насосном отделении размещены:

- самовсасывающий центробежный насос СЦН-20-40Б, обеспечивающий подачу 20 куб.м/ч и напор 35 м при частоте вращения ротора 3000 об/мин;
- фильтр ФГН-30, обеспечивающий тонкость фильтрования 20 мкм при пропускной способности 30 куб.м/ч;
- топливный бак вместимостью 16 л, обеспечивающий работу двигателя в течение 8 часов;
- приборный щит, на котором размещены: мановакуумметр, показывающий давление во всасывающей линии и два манометра, показывающие давление в напорной линии до и после фильтра.

Технологическая схема установки позволяет производить перекачку и выдачу горючего через фильтр и минуя его. Прицеп оборудован откидными опорами и кронштейнами для укладки напорных и всасывающих рукавов.

### ЭКСПЛУАТАЦИЯ (БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ)

...

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шасси: прицеп УАЗ-8109 (1-П-0,5)

Габаритные размеры: 2890x1650x1550

Масса в походном положении, кг: 650

Насос, тип: СЦН-20-40Б

Привод насоса: от автономного двигателя УД-25Г

Производительность, куб.м/ч: 20

Фильтр, марка: ФГН-30

Рукава (диаметр, длина, количество):

- напорные: 38x6x2

- всасывающие: 75x9x1

Раздаточный кран: АК-38

Время разворачивания

из походного положения

в рабочее, мин.: 10

Обслуживающий расчет, чел: 1 (моторист) МНУГ-60 (МППГ-60)

Мотонасосная установка для горючего производительностью 60 м<sup>3</sup>/ч.

## НАЗНАЧЕНИЕ

Мотонасосные установки предназначены для перекачки горючего и масел на полевых и стационарных складах (как дублирующие средства на случай выхода из строя стационарных насосных станций, особенно в военное время), в системах групповой заправки техники горючим, для затаривания горючего и масел.

## РАЗРАБОТКА, ПРОИЗВОДСТВО

Принята на вооружение в 1962 году.

## МОДИФИКАЦИИ

...

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Установка смонтирована на отдельной съемной раме, закрепленной на одноосном автомобильном прицепе ТАПЗ-755В (1-АП-1,5). Под металлическим капотом в моторном отделении размещены:

- двигатель «Москвич-408» с системами обеспечения (карбюраторный, 4-цилиндровый, 4-тактный, жидкостного охлаждения), радиатор взят от автомобиля ГАЗ-52, он имеет увеличенную вместимость для обеспечения нормального теплового режима при работе двигателя в стационарных условиях);

- аккумулятор;

- приборный щит, на котором размещены: амперметр для контроля тока заряда аккумулятора, указатели температуры охлаждающей жидкости, давления масла в системе смазки двигателя и уровня топлива в баке, указатель тахометра, счетчик моточасов, кнопка включения стартера, выключатели освещения, зажигания и блока защиты двигателя, сигнальные лампы аварийных режимов двигателя, розетка для переносного светильника, ручки управления жалюзи радиатора, воздушной и дроссельной заслонками карбюратора двигателя; блок защиты двигателя установлен на обратной стороне приборного щита. Блок защиты двигателя предназначен для его автоматической остановки при снижении давления масла в системе смазки до 0,08 МПа и давления перекачиваемого горючего на входе в насос до 0,04-0,08 МПа.

В насосном отделении размещены:

- центробежный самовсасывающий насос СЦН-60, обеспечивающий подачу 60 м<sup>3</sup>/ч при напоре 65 м, вакуумметрическая высота всасывания насоса 7 м вод.ст.;

- фильтр ФГТ-60, обеспечивающий тонкость очистки горючего 30 мкм при пропускной способности до 60 м<sup>3</sup>/ч;

- топливный бак вместимостью 26 л, обеспечивающий работу двигателя в течение 2,6 ч;

- трубопроводные коммуникации с запорно-регулирующей арматурой;

- приборный щит, на котором размещены: мановакуумметр, показывающий давление во всасывающей линии, и два манометра (дифференциальный манометр), показывающие давление в напорной линии и после фильтра.

По периметру прицепа приварены кронштейны для укладки напорных и всасывающих рукавов. Установка может производить перекачку и выдачу горючего через фильтр и минуя его, зачищать остатки горючего в резервуарах и трубопроводах, откачивать горючее из напорной линии МНУГ. Для удобства эксплуатации прицеп оборудован двумя откидными опорами. Передняя откидная опора имеет небольшое колесо для облегчения перемещения МНУГ на рабочей площадке.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ (БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ)

...

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шасси: прицеп ТАПЗ-755В (1-АП-1,5)

Габаритные размеры, мм: 3530x1350x1560

Масса в походном положении, кг: 1200

Насос, тип: СЦН-60

Привод насоса: от автономного двигателя «Москвич 408-1000 400Н»

Производительность, м<sup>3</sup>/ч: 60

Фильтр, марка: ФГТ-60

Рукава (диаметр, длина, количество):

- напорные: 76x9x1

- всасывающие: 100x9x1

- раздаточные: 38x9x3

Раздаточные краны, марка: АК-38

Время разворачивания

из походного положения

в рабочее, мин.: 10

Обслуживающий расчет, чел: 1 (моторист)

МНУГ-80

Мотонасосная установка для перекачки горючего производительностью 80 м<sup>3</sup>/ч.

## НАЗНАЧЕНИЕ

Мотонасосные установки предназначены для перекачки горючего и масел на полевых и стационарных складах (как дублирующие средства на случай выхода из строя стационарных насосных станций, особенно в военное время), в системах групповой заправки техники горючим, для затаривания горючего и масел.

## РАЗРАБОТКА, ПРОИЗВОДСТВО

Принята на вооружение в 1979 году.

## МОДИФИКАЦИИ

...

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Установка смонтирована на отдельной съемной раме, закрепленной на одноосном автомобильном прицепе ТАПЗ-755В (1-АП-1,5). Под металлическим капотом в моторном отделении размещены:

- двигатель ЗМЗ-24-01 с системами обеспечения (карбюраторный, 4-цилиндровый, 4-тактный, жидкостного охлаждения), радиатор взят от автомобиля ГАЗ-52, он имеет увеличенную вместимость для обеспечения нормального теплового режима при работе двигателя в стационарных условиях);

- аккумулятор;

- приборный щит, на котором размещены: амперметр для контроля тока заряда аккумулятора, указатели температуры охлаждающей жидкости, давления масла в системе смазки двигателя и уровня топлива в баке, указатель тахометра, счетчик моточасов, кнопка включения стартера, выключатели освещения, зажигания и блока защиты двигателя, сигнальные лампы аварийных режимов двигателя, розетка для переносного светильника, ручки управления жалюзи радиатора, воздушной и дроссельной заслонками карбюратора двигателя; блок защиты двигателя установлен на обратной стороне приборного щита. Блок защиты двигателя предназначен для его автоматической остановки при снижении давления масла в системе смазки до 0,08 МПа и давления перекачиваемого горючего на входе в насос до 0,04-0,08 МПа.

В насосном отделении размещены:

- центробежный самовсасывающий насос СЦН-60М, обеспечивающий подачу 80 м<sup>3</sup>/ч при напоре 70 м, вакуумметрическая высота всасывания насоса 7 м вод.ст.;

- фильтр ФГН-60М, обеспечивающий тонкость очистки горючего 20 мкм при пропускной способности до 80 м<sup>3</sup>/ч;

- топливный бак вместимостью 55 л, обеспечивающий работу двигателя в течение 4,2 ч;

- трубопроводные коммуникации с запорно-регулирующей арматурой;

- приборный щит, на котором размещены: мановакуумметр, показывающий давление во всасывающей линии, и два манометра (дифференциальный манометр), показывающие давление в напорной линии и после фильтра.

По периметру прицепа приварены кронштейны для укладки напорных и всасывающих рукавов. Установка может производить перекачку и выдачу горючего через фильтр и минуя его, зачищать остатки горючего в резервуарах и трубопроводах, откачивать горючее из напорной линии МНУГ. Для удобства эксплуатации прицеп оборудован двумя откидными опорами. Передняя откидная опора имеет небольшое колесо для облегчения перемещения МНУГ на рабочей площадке.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ (БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ)

...

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шасси: прицеп ТАПЗ-755В (1-АП-1,5)  
Габаритные размеры, мм: 3610x2070x1660  
Масса в походном положении, кг: 1220  
Насос, тип: СЦН-60М  
Привод насоса: от автономного двигателя ЗМЗ-24-01  
Производительность, м<sup>3</sup>/ч: 80  
Фильтр, марка: ФГН-60-20  
Рукава (диаметр, длина, количество):  
- напорные: 76x9x1  
- всасывающие: 100x9x1; 100x4,5x1  
Время разворачивания  
из походного положения  
в рабочее, мин.: 15  
Обслуживающий расчет, чел: 1 (моторист)

**Архангельск** (8182)63-90-72  
**Астана** (7172)727-132  
**Астрахань** (8512)99-46-04  
**Барнаул** (3852)73-04-60  
**Белгород** (4722)40-23-64  
**Брянск** (4832)59-03-52  
**Владивосток** (423)249-28-31  
**Волгоград** (844)278-03-48  
**Вологда** (8172)26-41-59  
**Воронеж** (473)204-51-73  
**Екатеринбург** (343)384-55-89  
**Иваново** (4932)77-34-06

**Ижевск** (3412)26-03-58  
**Иркутск** (395)279-98-46  
**Казань** (843)206-01-48  
**Калининград** (4012)72-03-81  
**Калуга** (4842)92-23-67  
**Кемерово** (3842)65-04-62  
**Киров** (8332)68-02-04  
**Краснодар** (861)203-40-90  
**Красноярск** (391)204-63-61  
**Курск** (4712)77-13-04  
**Липецк** (4742)52-20-81  
**Киргизия** (996)312-96-26-47

**Магнитогорск** (3519)55-03-13  
**Москва** (495)268-04-70  
**Мурманск** (8152)59-64-93  
**Набережные Челны** (8552)20-53-41  
**Нижний Новгород** (831)429-08-12  
**Новокузнецк** (3843)20-46-81  
**Новосибирск** (383)227-86-73  
**Омск** (3812)21-46-40  
**Орел** (4862)44-53-42  
**Оренбург** (3532)37-68-04  
**Пенза** (8412)22-31-16  
**Казахстан** (772)734-952-31

**Пермь** (342)205-81-47  
**Ростов-на-Дону** (863)308-18-15  
**Рязань** (4912)46-61-64  
**Самара** (846)206-03-16  
**Санкт-Петербург** (812)309-46-40  
**Саратов** (845)249-38-78  
**Севастополь** (8692)22-31-93  
**Симферополь** (3652)67-13-56  
**Смоленск** (4812)29-41-54  
**Сочи** (862)225-72-31  
**Ставрополь** (8652)20-65-13  
**Таджикистан** (992)427-82-92-69

**Сургут** (3462)77-98-35  
**Тверь** (4822)63-31-35  
**Томск** (3822)98-41-53  
**Тула** (4872)74-02-29  
**Тюмень** (3452)66-21-18  
**Ульяновск** (8422)24-23-59  
**Уфа** (347)229-48-12  
**Хабаровск** (4212)92-98-04  
**Челябинск** (351)202-03-61  
**Череповец** (8202)49-02-64  
**Ярославль** (4852)69-52-93

<https://pgsi.nt-rt.ru/> || [png@nt-rt.ru](mailto:png@nt-rt.ru)