

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://pgsi.nt-rt.ru/> || png@nt-rt.ru

Мотонасосная установка МНУГ-20/ МНУГ-60/ МНУГ-80



Описание МНУГ-20М

Мотонасосная установка для перекачки горючего производительностью 20 куб.м/ч.

НАЗНАЧЕНИЕ

Установка предназначена для перекачки горючего на полевых складах, затаривания горючего и зачистки резервуаров.

РАЗРАБОТКА, ПРОИЗВОДСТВО

Принята на вооружение в 1986 году.

МОДИФИКАЦИИ

...

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Ее оборудование смонтировано на съемной раме, закрепленной на раме одноосного автомобильного прицепа УАЗ-8109 (1-П-0,5). Под металлическим капотом в моторном отделении размещены:

- силовой агрегат: стационарный двигатель УД-25Г (карбюраторный, 2-цилиндровый, 4-тактный, воздушного охлаждения) и раздаточная коробка, прикрепленная к двигателю для передачи крутящего момента от двигателя к насосу, генератору и датчику тахометра;
- аккумулятор;
- электрооборудование: генератор, стартер и светильники;
- приборный щит, на котором размещены: указатель тахометра, амперметр для контроля тока заряда аккумулятора, выключатели освещения, кнопка включения стартера, розетка для переносного светильника и лампа освещения приборного щита.

В насосном отделении размещены:

- самовсасывающий центробежный насос СЦН-20-40Б, обеспечивающий подачу 20 куб.м/ч и напор 35 м при частоте вращения ротора 3000 об/мин;
- фильтр ФГН-30, обеспечивающий тонкость фильтрования 20 мкм при пропускной способности 30 куб.м/ч;
- топливный бак вместимостью 16 л, обеспечивающий работу двигателя в течение 8 часов;
- приборный щит, на котором размещены: мановакуумметр, показывающий давление во всасывающей линии и два манометра, показывающие давление в напорной линии до и после фильтра.

Технологическая схема установки позволяет производить перекачку и выдачу горючего через фильтр и минуя его. Прицеп оборудован откидными опорами и кронштейнами для укладки напорных и всасывающих рукавов.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ (БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ)

...

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шасси: прицеп УАЗ-8109 (1-П-0,5)

Габаритные размеры: 2890x1650x1550

Масса в походном положении, кг: 650

Насос, тип: СЦН-20-40Б

Привод насоса: от автономного двигателя УД-25Г

Производительность, куб.м/ч: 20

Фильтр, марка: ФГН-30

Рукава (диаметр, длина, количество):

- напорные: 38x6x2

- всасывающие: 75x9x1

Раздаточный кран: АК-38

Время разворачивания

из походного положения

в рабочее, мин.: 10

Обслуживающий расчет, чел: 1 (моторист) МНУГ-60 (МППГ-60)

Мотонасосная установка для горючего производительностью 60 м³/ч.

НАЗНАЧЕНИЕ

Мотонасосные установки предназначены для перекачки горючего и масел на полевых и стационарных складах (как дублирующие средства на случай выхода из строя стационарных насосных станций, особенно в военное время), в системах групповой заправки техники горючим, для затаривания горючего и масел.

РАЗРАБОТКА, ПРОИЗВОДСТВО

Принята на вооружение в 1962 году.

МОДИФИКАЦИИ

...

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Установка смонтирована на отдельной съемной раме, закрепленной на одноосном автомобильном прицепе ТАПЗ-755В (1-АП-1,5). Под металлическим капотом в моторном отделении размещены:

- двигатель «Москвич-408» с системами обеспечения (карбюраторный, 4-цилиндровый, 4-тактный, жидкостного охлаждения), радиатор взят от автомобиля ГАЗ-52, он имеет увеличенную вместимость для обеспечения нормального теплового режима при работе двигателя в стационарных условиях);

- аккумулятор;

- приборный щит, на котором размещены: амперметр для контроля тока заряда аккумулятора, указатели температуры охлаждающей жидкости, давления масла в системе смазки двигателя и уровня топлива в баке, указатель тахометра, счетчик моточасов, кнопка включения стартера, выключатели освещения, зажигания и блока защиты двигателя, сигнальные лампы аварийных режимов двигателя, розетка для переносного светильника, ручки управления жалюзи радиатора, воздушной и дроссельной заслонками карбюратора двигателя; блок защиты двигателя установлен на обратной стороне приборного щита. Блок защиты двигателя предназначен для его автоматической остановки при снижении давления масла в системе смазки до 0,08 МПа и давления перекачиваемого горючего на входе в насос до 0,04-0,08 МПа.

В насосном отделении размещены:

- центробежный самовсасывающий насос СЦН-60, обеспечивающий подачу 60 м³/ч при напоре 65 м, вакуумметрическая высота всасывания насоса 7 м вод.ст.;

- фильтр ФГТ-60, обеспечивающий тонкость очистки горючего 30 мкм при пропускной способности до 60 м³/ч;

- топливный бак вместимостью 26 л, обеспечивающий работу двигателя в течение 2,6 ч;

- трубопроводные коммуникации с запорно-регулирующей арматурой;

- приборный щит, на котором размещены: мановакуумметр, показывающий давление во всасывающей линии, и два манометра (дифференциальный манометр), показывающие давление в напорной линии и после фильтра.

По периметру прицепа приварены кронштейны для укладки напорных и всасывающих рукавов. Установка может производить перекачку и выдачу горючего через фильтр и минуя его, зачищать остатки горючего в резервуарах и трубопроводах, откачивать горючее из напорной линии МНУГ. Для удобства эксплуатации прицеп оборудован двумя откидными опорами. Передняя откидная опора имеет небольшое колесо для облегчения перемещения МНУГ на рабочей площадке.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ (БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ)

...

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шасси: прицеп ТАПЗ-755В (1-АП-1,5)

Габаритные размеры, мм: 3530x1350x1560

Масса в походном положении, кг: 1200

Насос, тип: СЦН-60

Привод насоса: от автономного двигателя «Москвич 408-1000 400Н»

Производительность, м³/ч: 60

Фильтр, марка: ФГТ-60

Рукава (диаметр, длина, количество):

- напорные: 76x9x1

- всасывающие: 100x9x1

- раздаточные: 38x9x3

Раздаточные краны, марка: АК-38

Время разворачивания

из походного положения

в рабочее, мин.: 10

Обслуживающий расчет, чел: 1 (моторист)

МНУГ-80

Мотонасосная установка для перекачки горючего производительностью 80 м³/ч.

НАЗНАЧЕНИЕ

Мотонасосные установки предназначены для перекачки горючего и масел на полевых и стационарных складах (как дублирующие средства на случай выхода из строя стационарных насосных станций, особенно в военное время), в системах групповой заправки техники горючим, для затаривания горючего и масел.

РАЗРАБОТКА, ПРОИЗВОДСТВО

Принята на вооружение в 1979 году.

МОДИФИКАЦИИ

...

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Установка смонтирована на отдельной съемной раме, закрепленной на одноосном автомобильном прицепе ТАПЗ-755В (1-АП-1,5). Под металлическим капотом в моторном отделении размещены:

- двигатель ЗМЗ-24-01 с системами обеспечения (карбюраторный, 4-цилиндровый, 4-тактный, жидкостного охлаждения), радиатор взят от автомобиля ГАЗ-52, он имеет увеличенную вместимость для обеспечения нормального теплового режима при работе двигателя в стационарных условиях);

- аккумулятор;

- приборный щит, на котором размещены: амперметр для контроля тока заряда аккумулятора, указатели температуры охлаждающей жидкости, давления масла в системе смазки двигателя и уровня топлива в баке, указатель тахометра, счетчик моточасов, кнопка включения стартера, выключатели освещения, зажигания и блока защиты двигателя, сигнальные лампы аварийных режимов двигателя, розетка для переносного светильника, ручки управления жалюзи радиатора, воздушной и дроссельной заслонками карбюратора двигателя; блок защиты двигателя установлен на обратной стороне приборного щита. Блок защиты двигателя предназначен для его автоматической остановки при снижении давления масла в системе смазки до 0,08 МПа и давления перекачиваемого горючего на входе в насос до 0,04-0,08 МПа.

В насосном отделении размещены:

- центробежный самовсасывающий насос СЦН-60М, обеспечивающий подачу 80 м³/ч при напоре 70 м, вакуумметрическая высота всасывания насоса 7 м вод.ст.;

- фильтр ФГН-60М, обеспечивающий тонкость очистки горючего 20 мкм при пропускной способности до 80 м³/ч;

- топливный бак вместимостью 55 л, обеспечивающий работу двигателя в течение 4,2 ч;

- трубопроводные коммуникации с запорно-регулирующей арматурой;

- приборный щит, на котором размещены: мановакуумметр, показывающий давление во всасывающей линии, и два манометра (дифференциальный манометр), показывающие давление в напорной линии и после фильтра.

По периметру прицепа приварены кронштейны для укладки напорных и всасывающих рукавов. Установка может производить перекачку и выдачу горючего через фильтр и минуя его, зачищать остатки горючего в резервуарах и трубопроводах, откачивать горючее из напорной линии МНУГ. Для удобства эксплуатации прицеп оборудован двумя откидными опорами. Передняя откидная опора имеет небольшое колесо для облегчения перемещения МНУГ на рабочей площадке.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ (БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ)

...

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шасси: прицеп ТАПЗ-755В (1-АП-1,5)
Габаритные размеры, мм: 3610x2070x1660
Масса в походном положении, кг: 1220
Насос, тип: СЦН-60М
Привод насоса: от автономного двигателя ЗМЗ-24-01
Производительность, м³/ч: 80
Фильтр, марка: ФГН-60-20
Рукава (диаметр, длина, количество):
- напорные: 76x9x1
- всасывающие: 100x9x1; 100x4,5x1
Время разворачивания
из походного положения
в рабочее, мин.: 15
Обслуживающий расчет, чел: 1 (моторист)

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://pgsi.nt-rt.ru/> || png@nt-rt.ru