

Оборудование для складов авиатопливообеспечения РБС, СРГС, ТК, ФЗА

Техническое описание

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(727)345-47-04

Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: png@nt-rt.ru || сайт: <https://pgsi.nt-rt.ru/>

СПЕЦИЗДЕЛИЕ Dn 80 Головка присоединительная



Головка присоединительная

Характеристики Dn 80

- Внутренний диаметр: Dn 80

СПЕЦИЗДЕЛИЕ Бачок для хранения ПВКЖ



Расходно – контрольные резервуары типа Рк- XX М.В(Г) (далее по тексту – резервуары) предназначены для приёма, хранения и контроля выдачи противоводокристаллизационных жидкостей типа: «И» ГОСТ8313, «И–М» ТУ 6–10 1458–79, «ТГФ» ГОСТ 17477 и « ТГФ–М» ТУ 6-10-1457-79. Резервуары типа Рк-Х,ХХ М/УУ могут применяться в технологических линиях и работоспособны в макроклиматических районах с умеренным и холодным климатом (исполнение УХЛ, категория 1 по ГОСТ 15150) при температуре окружающего воздуха от 223 К (-50°С) до 323 К (+50°С), влажности воздуха до 98%. Расходно – контрольные резервуары типа Рк- XX М.В(Г) оснащаются фильтрами, ручным насосом типа НР-0,7, узлом дыхания, уровнемерами, запорной арматурой и трубопроводной обвязкой. Пример обозначения представительного образца при заказе: Расходно – контрольный резервуар Рк-0, М.В ТУ 3689 – 025 – 00529114 – 2005.

Характеристики

Примечание. При использовании расходно – контрольных резервуаров типа Рк- XX М.УУ для нужд гражданской авиации шифр меняется на ТУ 7561 – 025 – 00529114 – 2005. Пример сокращённого обозначения расходно – контрольных резервуаров в общем виде : Рк- XX М.В(Г) ТУ 3689-025 - 00529114-2005. Р– резервуар, к - коррозионно-стойкая сталь (материал изготовления корпуса), ХХ - объём куб.м, М - вариант комплектации, В(Г) – вертикальное (горизонтальное) расположение.

СПЕЦИЗДЕЛИЕ ЗИП для ННЗ



ЗИП для ННЗ (любого)

Характеристики

Состав:

- Сетка 2939А-2шт.
- Сетка 2940А-1шт.
- Ключ специальный-1шт.
- Манжета защитная(крышка)-1шт.
- Комплект РТИ-10шт.

СПЕЦИЗДЕЛИЕ Комплект РТИ наконечника ННЗ-2561-А5(А8)



Наконечники нижней заправки (ННЗ) предназначены для закрытой заправки топливом самолетов. Наконечники нижней заправки могут иметь пробоотборник для отбора проб топлива во время заправки. Наконечник для заправки топливом под давлением ННЗ-2561А-5, 2561А-8.

Характеристики

- Диаметр проходного сечения: 50 мм (для ННЗ-2561А-8), 76мм (для ННЗ-2561А-5)
- Рабочее давление: Не более 10кгс\см²
- Температура рабочей и окружающей среды: от -50 до +50 С
- Пропускная способность: 1600 л\мин
- Ведомость одиночного комплекта запчастей (ЗиП) ННЗ 2561А

СПЕЦИЗДЕЛИЕ Контейнер для хранения наконечников нижней заправки для налива аэродромных топливозаправщиков



Контейнеры для хранения наконечников нижней заправки типа КМ и типа КС - предназначены для исключения их повреждения и попадания механических загрязнений на наконечник при хранении, ускорения и облегчения операции налива. Могут работать с топливами для реактивных двигателей ГОСТ 10227 и ГОСТ 12308 без присадок или с добавлением присадок в количествах, оговоренных нормативной документацией, авиационном топливе Джет А-1 (JET A-1) ГОСТ Р 52050 для газотурбинных двигателей, авиационных бензинах ГОСТ 1012, автомобильных бензинах ГОСТ 2084, ГОСТ Р 51105 и дизельных топливах ГОСТ 305.

Характеристики

Работоспособны в макроклиматических районах с умеренным и холодным климатом (исполнение УХЛ, категория 1 по ГОСТ 15150) при температуре окружающего воздуха от 223 К (-50°C) до 323 К (+50°C), влажности воздуха до 98%. Рекомендуется устанавливать в комплекте с пунктами налива аэродромных топливозаправщиков. Отличительная особенность – выполняются в горизонтальном исполнении для комплектации

мачтовых стояков нижней заправки СНЗ -01 типа КМ, и отдельно стационарно монтируемых в вертикальном исполнении типа КС.

СПЕЦИЗДЕЛИЕ Муфта соединительная

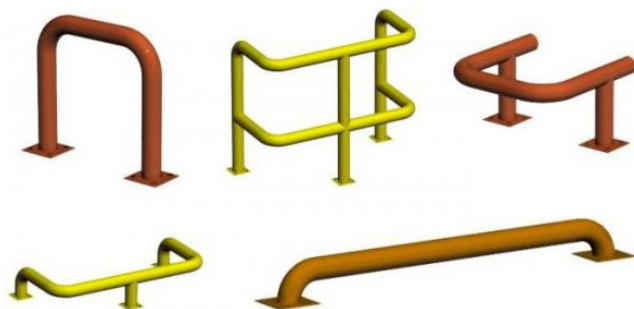


Муфта соединительная

Характеристики

Муфта соединительная

СПЕЦИЗДЕЛИЕ Ограждение защитное ТРК



Защитное ограждение, дуги безопасности, столбики безопасности предназначено для защиты ТРК и опорной колонны от случайного наезда автотранспорта при заправке.

Характеристики

Защитное ограждение, дуги безопасности, столбики безопасности предназначено для защиты ТРК и опорной колонны от случайного наезда автотранспорта при заправке.

СПЕЦИЗДЕЛИЕ РБС Рукав напорно-всасывающий

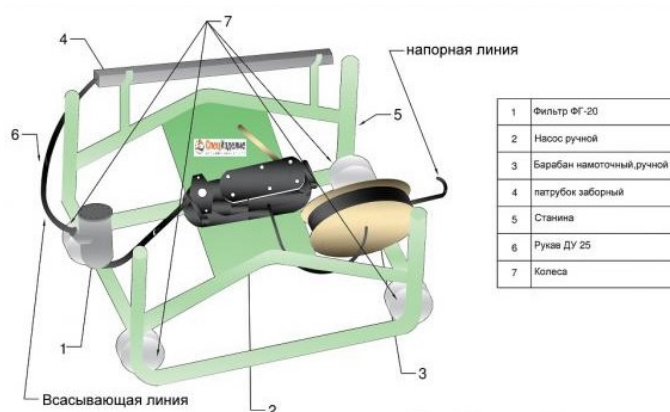


РБС Рукав напорно-всасывающий

Характеристики РБС

Рукава резинотканевые, спиральные, напорно-всасывающие. Настоящий стандарт распространяется на неармированные резиновые рукава с текстильным каркасом и металлической спиралью, имеющие на концах мягкие манжеты для присоединения их к арматуре, применяемые для всасывания и нагнетания различных жидкостей, топлив, масел на нефтяной основе и газов.

СПЕЦИЗДЕЛИЕ Система удаления подтоварной воды



Дренаж подтоварной воды из резервуара. В зависимости от содержания воды в нефти и режима работы резервуара необходимо периодически производить дренаж подтоварной воды по мере ее накопления в резервуаре. Подтоварная вода, образующаяся в резервуарах при отстое нефти, должна отводиться в промышленно-ливневую канализацию. Подтоварная вода из резервуара удаляется через сифонный кран. Дренаж подтоварной воды из резервуара проводится в следующем порядке: снятие защитного кожуха сифонного крана; осмотр сифонного крана, проверяется отсутствие течи через сальниковое уплотнение, поворот крана должен быть плавным, без заеданий; снятие заглушки с патрубка сифонного крана; крепление к патрубку сифонного крана масло-бензостойкого рукава и направление его в систему канализации; ослабление сальников герметизирующего узла; поворот патрубка с сифонным краном в положение «Р»; плавное и небольшое открытие поворотного крана до появления воды, затем полное открытие поворотного крана.

Характеристики

При наличии в резервуаре донных отложений, при первоначальном открытии крана возможно появление нефти. В этом случае необходимо закрыть кран, приподнять приемный патрубок и повторить операцию; дренаж подтоварной воды производить до появления нефти. После окончания дренажа воды из резервуара выполняются следующие операции:

закрыть поворотный кран; повернуть приемный патрубок в положение «П»; плавное и небольшое открытие поворотного крана до появления нефти, после чего закрыть кран; повернуть приемный патрубок в положение «Н» обтянуть сальники герметизирующего узла; отключить рукав и установить заглушку; установить защитный кожух. При удалении подтоварной воды необходимо постоянно контролировать ее сток. Нельзя допускать вытекание нефти. Скорость потока подтоварной воды необходимо регулировать прикрытием сифонного крана.

СПЕЦИЗДЕЛИЕ СРГС Металлорукав



Металлорукава СРГС применяются для транспортирования жидких и газообразных сред, для подачи воды, пара, конденсата, газа и нефтепродуктов, химических продуктов.

Характеристики СРГС

Испытания показали, что металлорукав типа СРГС работоспособен при вибрации в диапазоне частот 10 до 2000 Гц при перегрузках 30 g. Какую разновидность металлорукава подобрать — зависит от условий работы. При выборе металлорукава нужно установить его наилучшую длину для конкретного случая установки. Если металлорукав СРГС чересчур короткий или длинный, это возможно приведет к повреждению в области заделки. Необходимо принимать во внимание, что длина металлорукава СРГС обязана содержать в себе нейтральные участки около концевой арматуры, которые не подвергаются изгибу при эксплуатации. Виды деформации такие как: скручивание, растяжение и сжатие металлорукава СРГС не приемлемы. При монтаже металлорукава нужно учесть, что наибольшие отклонения длины металлорукава составляют до 3 % от номинальных. Основные технические характеристики металлорукавов СРГС

DN, мм	D1 Миним. радиус изгиба, мм	PN bar, рабочее, (кгс/см ²), t=20°C	S расч., не менее, мм	L 1 миним., мм	L 1 стандартная
до 500 мм	Лобщая до 500 мм	Лобщая свыше 500 до 1000 мм	Лобщая свыше 1000 мм	6	10,0
75	170	0,8	15	от 15 до 30	50
100	8	12,0	80	164	0,8
10	14,0	90	158	1,0	12
18,0	100	113	1,0	16	21,3
105	95	1,5	20	26,9	115
90	1,5	25	33,7	125	72
1,5	20	от 20 до 30	50	100	32
42,4	150	52	1,5	40	48,3

200 48 1,5 50 60,3 275 40 1,5 65 76,1 350 32 1,5 80 88,9 400 28 1,5 100 114,3 500 20 1,5 30 от 30
до 40 50 100 125 139,7 660 16 1,5 150 168,3 760 11 1,5 200 219,1 1020 8 1,5.

СПЕЦИЗДЕЛИЕ СРГС-50 Рукав



Стальной рукав герметичный сварной СРГС предназначен для транспортировки жидкостей, газов, воды, пара, конденсата, нефтепродуктов и химических сред. Возможна эксплуатация металлорукавов ФГУП Гидравлика в условиях экстремальных давлений и температур. Сварные рукава СРГС формируются путем свертки заранее спрофилированной стальной ленты по спирали с последующей контактно-шовной сваркой.

Характеристики СРГС-50

DN, мм	D1	Мин. радиус изгиба, мм	PN бар, рабочее, (кгс/см ²), t=20°C	S расч., не менее, мм
150	168,3	760	11	1,5

СПЕЦИЗДЕЛИЕ ТК (75-100) Переходник



ТК (75-100) Переходник

Характеристики ТК (75-100)

Предназначен для перехода трубопровода с большего диаметра на меньший и наоборот.

СПЕЦИЗДЕЛИЕ ТК-65 Хомут



Хомут предназначен для соединения рукава с рукавом, либо рукав к УБС,БРС используется практически в любой промышленности (например в авиации).

Характеристики ТК-65

Хомут предназначен для соединения рукава с рукавом, либо рукав к УБС,БРС используется практически в любой промышленности (например в авиации).

СПЕЦИЗДЕЛИЕ ТК-75 Хомут



Предназначен для перехода трубопровода с большего диаметра на меньший и наоборот.

Характеристики ТК-75

Назначение: для складов авиатопливообеспечения

СПЕЦИЗДЕЛИЕ ТК-100 Хомут



Хомут ТК-100 предназначен для соединения рукава с рукавом, либо рукав к УБС,БРС.

Характеристики ТК-100

Используется практически в любой промышленности (например в авиации).

СПЕЦИЗДЕЛИЕ ФЗА Агрегат фильтрации топлива для воздушных судов



Предназначен для фильтрации топлива и заправки воздушных судов.

Характеристики ФЗА

Вариации исполнения согласовываются напрямую с тех.заданием и желаниями потребителя.



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(727)345-47-04

Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: png@nt-rt.ru || сайт: <https://pgsi.nt-rt.ru/>